Pro-Tech TOOLS

Compresor de aer Pro-Tech TOOLS







Instrucțiuni de utilizare

ÎNAINTE DE UTILIZARE, TREBUIE SĂ CITIȚI MAI ÎNTÂI MANUALUL DE .

AVERTIZARE IMPORTANTĂ!

CE TREBUIE FĂCUT ÎNAINTE DE A UTILIZA UN COMPRESOR NOU PENTRU PRIMA DATĂ

1. Pe partea frontală superioară a compresorului veți găsi un dop de transport din plastic negru introdus în orificiul de umplere cu ulei. Scoateți bușonul de transport și înlocuiți-l prin împingerea bușonului de umplere cu ulei (furnizat în punga de piese) în orificiul de umplere cu ulei.

2. În punga de piese veți găsi și o gură de aerisire neagră.

Înșurubați acest ansamblu în orificiul de pe partea laterală și superioară a capului compresorului.

3. Verificați nivelul uleiului cu ajutorul vizorului încorporat în partea frontală inferioară a compresorului (chiar în spatele regulatorului). Pentru o funcționare normală, acesta trebuie să fie la jumătatea nivelului pe vizor. Dacă este necesar să adăugați ulei, utilizați orice ulei standard pentru compresoare de aer disponibil la centrele pentru case și alte magazine mari.

4. Există două racorduri de ieșire pe regulator. Debitul de aer pentru un racord este controlat prin rotirea mânerului regulatorului. Al doilea racord curge liber din rezervor. Înainte de a porni compresorul, înșurubați un capac metalic sau un cuplaj rapid (nu este furnizat) pe racordul care curge liber. Atunci când lucrați cu racordul de aer, utilizați bandă de etanșare din nailon pentru a preveni scurgerile.

1. INTRODUCERE

1. Înainte de operarea sau întreținerea acestui compresor de aer, citiți cu atenție acest manual pentru a vă familiariza cu procedurile adecvate de siguranță, operare și întreținere. NU RATA INSTRUCȚIUNILE DIN ACEST MANUAL POT REZULTA în vătămări corporale, daune materiale sau pierderea garanției. Respectarea instrucțiunilor din acest manual va asigura o durată de viață mai lungă și mai sigură pentru compresorul dvs. de aer.

2. INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ



HAZARD - UN PERICOL IMINENT CARE POATE PROVOCA VĂTĂMĂRI GRAVE SAU PIERDEREA VIEȚII.

2. PENTRU A EVITA RISCUL DE INCENDIU SAU EXPLOZIE, NU PULVERIZAȚI NICIODATĂ LICHIDE INFLAMABILE ÎN SPAȚIU CONFINAT



Este normal ca motorul și presostatul să producă scântei în timpul funcționării. Dacă scânteile intră în contact cu vapori de benzină sau alți solvenți, acestea se pot aprinde.

Nu fumați în timpul pulverizării. Nu pulverizați unde sunt prezente scântei sau flăcări. Țineți compresorul cât mai departe posibil de zona de pulverizare.

3. Solvenții tricloroetan, clorură de metilen pot reacționa chimic cu aluminiul utilizat în pistoalele de vopsire, pompele de vopsire etc. și pot provoca o explozie. Dacă utilizați acești solvenți, folosiți numai echipamente de pulverizare din oțel inoxidabil. Acest lucru nu afectează compresorul dvs. de aer, dar afectează echipamentul pe care îl utilizați.



4. Nu utilizați niciodată aer comprimat produs de un compresor direct în ambalaj. Acesta nu este potrivit pentru respirație.

AVERTIZARE - UN PERICOL POTENȚIAL CARE POATE PROVOCA VĂTĂMĂRI GRAVE SAU PIERDEREA VIEȚII!



1. Nu sudați pe rezervorul de aer al acestui compresor. Sudarea pe rezervorul compresorului de aer poate slăbi rezistența și cauza o stare extrem de periculoasă. Sudarea pe rezervor în orice mod va anula garanția.

2. Nu utilizați niciodată un compresor de aer electric în aer liber când plouă sau pe o suprafață umedă, deoarece acest lucru va provoca șocuri electrice.



3. Această unitate pornește automat, opriți ÎNTOTDEAUNA compresorul. Înainte de întreținerea compresorului și atunci când compresorul nu este utilizat, scoateți fișa de la priză și eliminați toată presiunea din sistem.

4. Verificați presiunea maximă specificată de producător pentru sculele și accesoriile pneumatice, presiunea de ieșire a compresorului trebuie reglată astfel încât să nu depășească niciodată presiunea nominală maximă a sculei.





5. Temperaturile ridicate și piesele în mișcare sunt amplasate sub capac.

Lăsați piesele compresorului să se răcească înainte de manipulare sau întreținere.



6. Atunci când pulverizați vopsea sau materiale toxice, asigurați-vă că citiți toate etichetele și urmați instrucțiunile de siguranță. Utilizați un aparat respirator dacă există posibilitatea inhalării materialului pulverizat. Citiți toate instrucțiunile și asigurați-vă că aparatul respirator vă va proteja.



7. Purtați întotdeauna ochelari de protecție atunci când utilizați aparatul pneumatic.

Nu îndreptați niciodată duza sau pulverizatorul către o persoană sau către orice parte a corpului.

8. Nu modificați presostatul sau supapa de siguranță pentru niciun motiv, acest va anula toate garanțiile, acestea au fost presetate din fabrică la presiunea maximă a acestei unități.



ATENȚIE - PERICOLUL POTENȚIAL CARE POATE PROVOCA

1. Evacuați zilnic umezeala din rezervor. Un rezervor curat și uscat va ajuta la prevenirea coroziunii.

2. Trageți zilnic inelul supapei de siguranță pentru a vă asigura că supapa funcționează corect și pentru a curăța supapa de orice obstrucții.

3. Pentru a asigura o ventilație adecvată pentru răcire, compresorul trebuie amplasat la cel puțin 31 cm (12 inch) de cel mai apropiat perete, într-o zonă bine ventilată.

4. Dacă este necesar transportul, fixați bine compresorul, presiunea trebuie să fie eliberată din rezervor înainte de transport.

5. Protejați furtunul de aer și cablul electric de deteriorări și înțepături, verificați-le săptămânal pentru a depista puncte slabe sau uzate și înlocuiți-le dacă este necesar

ATENȚIE!

DECONECTAȚI ALIMENTAREA ȘI ELIMINAȚI TOATĂ PRESIUNEA DIN SISTEM ÎNAINTE DE A ÎNCERCA INSTALAREA, SERVICE-UL, RELOCAREA SAU ORICE ÎNTREȚINERE.

1. Respectați toate codurile electrice și de siguranță locale și Legea privind sănătatea și siguranța în muncă.

2. Motoarele și demaroarele electrice trebuie să fie împământate în mod sigur și adecvat folosind o priză cu trei pini.

AVERTISMENT

Nu utilizați niciodată un cablu prelungitor cu acest produs. Utilizați un furtun de aer suplimentar în locul unui prelungitor pentru a preveni pierderea puterii.

Utilizarea unui cablu prelungitor va anula garanția.

3. SCURTĂ DESCRIERE

Acest compresor de aer are un design nou și o manoperă excelentă, are avantajele conului compact, aspectul fin, greutatea redusă, operarea ușoară, siguranța ridicată și zgomotul redus, poate fi utilizat pe scară largă inginerie, industria chimică, pulverizarea și decorarea, sistemul de control automat și alte domenii este necesar aer comprimat.

4. PREZENTARE GENERALĂ ȘI COMPONENTE PRINCIPALE (Figura 1)

1) Compresor principal

2) Comutator de presiune

3) Supapă de evacuare

4) Supapă de control

5) Manometru

6) Supapă unidirecțională

7) Robinet de scurgere

8) Roata

9) Conductă de evacuare

10) Rezervor de aer

11) Capacul ventilatorului



Fig.1

5. PRINCIPALII PARAMETRI TEHNICI

Model	BM-1520	BM-2050	JN-30V
Putere	2000W	2000W	2400W
Tensiune	230 V		
Frecvența	50 HZ/60 HZ		
Fluxul de aer	260 l/min	260 l/min	390 l/min
Presiunea maximă de lucru	8 bar		
Capacitatea rezervorului	24 L	50 L	115 L
Clasa de izolare	B	B	B

6. PREGĂTIREA PENTRU LANSARE

1) Zona de instalare a compresorului trebuie să fie curată, uscată și ventilată.

2) Utilizați tensiuni cuprinse între ±5% din tensiunea nominală.

3) Mențineți nivelul uleiului în interiorul cercului roșu al nivelei cu bulă de aer.

4) Recomandăm utilizarea uleiului pentru compresor SAE30 sau L-DAB 100 peste 10℃ și SAE10 sau L-DAB68 sub 10 ℃

5) Deschideți supapa de evacuare, puneți butonul presostatului în poziția on (Fig. 2), lăsați compresorul

a funcționat timp de 10 minute fără sarcină pentru a asigura lubrifierea părților mobile.

7. FUNCȚIONARE ȘI CONFIGURARE

1) Compresorul este controlat de un comutator de presiune în timpul funcționării normale. Acesta se poate opri automat atunci când presiunea crește la maxim și poate reporni atunci când presiunea scade la minim. Presiunea nominală a fost setată în fabrică. Nu o modificați neglijent. Imediat ce motorul este oprit, aerul comprimat din conducta de evacuare trebuie eliberat prin supapa de eliberare de sub . Aceasta este o condiție prealabilă pentru repornire, în caz contrar motorul va fi deteriorat. Presiunea nominală poate fi reglată prin rotirea șurubului de reglare de pe comutator (fig.2)

2) Presiunea de ieșire a aerului comprimat poate fi reglată cu ajutorul unei supape de control (Fig.2).
3) Atunci când este necesar să opriți funcționarea compresorului, puneți butonul presostatului în poziția oprit.

1. Supapă de siguranță

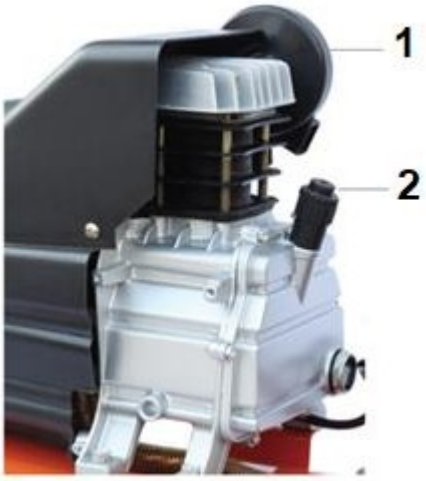
2. Supapă de scurgere

3. Șurub de reglare



Fig. 2

8. ANUNȚURI



1) Înainte de pornirea compresorului, scoateți mai întâi capacul și înlocuiți bușonul de umplere cu ulei și filtrul de aer (Fig. 3).

2) Nu deșurubați niciodată nicio piesă de conectare atunci când rezervorul es presiune.

3) Nu dezasamblați nicio piesă electrică înainte de deconectarea fișei.

4) Nu reglați niciodată supapa de siguranță neglijent.

5) Nu utilizați niciodată compresorul într-un loc în care tensiunea este prea mică sau prea mare.

6) Nu utilizați niciodată un cablu electric mai lung de 5 m cu un cablu mai mic prin secțiune transversală, după cum se arată în tabelul 1.

Fig. 3

7) Nu niciodată pentru a opri compresor, setați în schimb comutatorul pe oprit.

1. Filtru de aer
2. Dopul de umplere cu ulei

8) Dacă supapa de eliberare nu funcționează atunci când motorul se oprește, aflați imediat cauza pentru a nu deteriora motorul.

(9) Uleiul de lubrifiere trebuie să fie curat, nivelul uleiului trebuie să fie menținut în interiorul cercului roșu al tamponului

10) Deconectați sursa de alimentare prin deconectarea fișei și deschideți supapa de evacuare.

9. ÎNTREȚINERE

1) Curățați carterul și schimbați uleiul lubrifiant din primele 10 ore de lucru.

2) După fiecare 20 de ore de lucru, verificați nivelul uleiului și completați dacă este necesar (Fig. 4)

3) După fiecare 60 de ore de lucru, deschideți robinetul de scurgere de sub evacuare pentru drenarea condensului.

4) Curățați carterul și schimbați uleiul, curățați filtrul de aer și verificați supapa de siguranță și manometrul.



Fig. 4

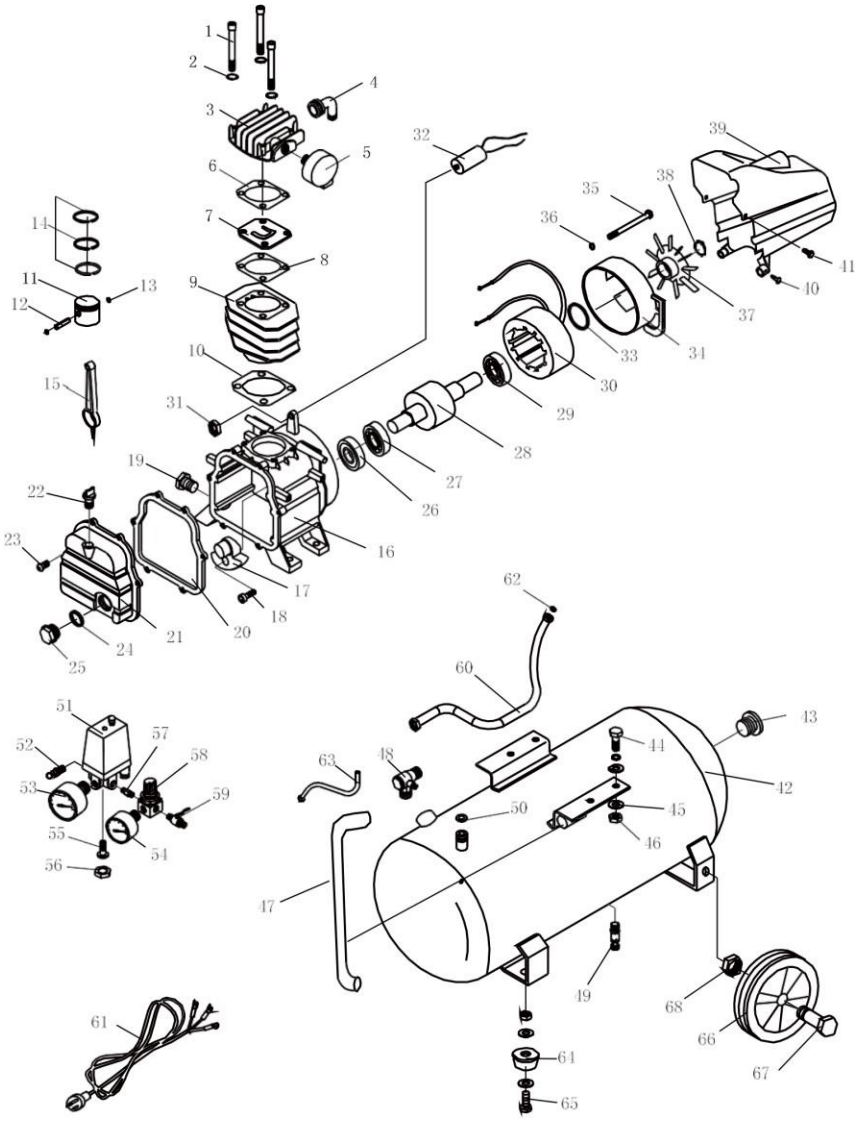
10. PROBLEME ȘI MĂSURI CORECTIVE

Tabelul 2

Probleme	Cauza posibilă	Remedii
Motorul nu este capabil să funcționează, funcționează prea încet sau se încălzește	(1) Defecțiune în cablaj sau tensiune insuficientă (2) Cablu de alimentare prea subțire sau prea lung (3) Defecțiune la presostat (4) Defecțiune la motor (5) Blocarea compresorului principal	(1) Verificați link-ul (2) Înlocuiți cablajul (3) Reparare sau înlocuire (4) Reparare sau înlocuire (5) Inspecție și reparații
Blocarea compresorului principal	(1) Piesele mobile au fost arse în din cauza uleiului insuficient (2) Părți mobile deteriorate sau un corp străin blocat	Verificați arborele cotit, rulmentul, biela, pistonul, segmentul etc. și înlocuiți-le dacă este necesar
Frisoane teribile, sau zgomot anormal	(1) Partea de conectare s-a slăbit (2) Un corp străin a pătruns în compresorul principal (3) Pistonul a lovit scaunul supapei (4) Părțile mobile sunt foarte uzate	(1) Verificați și strângeți (2) Verificați și curățați (3) Înlocuiți cu o garnitură de hârtie mai groasă (4) Reparare sau înlocuire

Presiune insuficientă sau capacitate redusă de descărcare	(1) Motorul merge prea încet (2) Filtrul de aer este murdar (3) Scurgerea supapei de siguranță (4) Scurgerea conductei de scurgere (5) Garnitura de etanșare deteriorată (6) Placă de supapă deteriorată, carbon acumulat sau blocat (7) Segmentul pistonului și cilindrul sunt uzate sau deteriorate	(1) Control și corecție (2) Curățați sau înlocuiți filtrul (3) Verificați și reglați (4) Verificați și corectați (5) Verificați și înlocuiți (6) Înlocuiți și curățați (7) Reparare sau înlocuire
Consum de ulei prea mare	(1) Filtrul de ulei este murdar (2) Bușonul de umplere cu ulei s-a înfundat (3) Segmentul pistonului și cilindrul sunt uzate sau deteriorate	(1) Mențineți nivelul în intervalul setat (2) Verificați și curățați (3) Reparare sau înlocuire

11. REPREZENTAREA PĂRȚILOR



LISTĂ DE LUCRĂRI

Număr	Desemnare	Număr	Desemnare
1	Șurub	35	Șurub
2	garnitură naturală	36	garnitură naturală
3	cap cilindru	37	ventilator
4	conector	38	hail ok
5	filtru de aer	39	capac ventilator
6	garnitură cap cilindru	40	șuruburi cu piuliță
7	placă de supapă	41	șuruburi cu piuliță
8	etanșare supapă	42	rezervor
9	role	43	șuruburi cu piuliță
10	garnituri de cilindru	44	Șurub
11	piston	45	Baza
12	piston ap	46	șuruburi cu piuliță
13	hail ok	47	Mâner
14	inele de piston ok	48	supapă antiretur
15	Conexiune	49	robinet de scurgere
16	dulap metalic	50	substrat
17	k uka	51	întrerupătoare de presiune
18	Șurub	52	supapă de siguranță
19	Șurub	53	manometru
20	garnitură de cauciuc	54	manometru
21	incintă la incintă	55	Șurub
22	d hut tub	56	șuruburi cu piuliță
23	Șurub	57	conector
24	lingură de ulei	58	regulator de presiune
25	lingură de ulei	59	supapă gu
26	rulment frontal	60	fișă de alimentare
27	rulment frontal	61	țeavă de scurgere
28	rotor	62	șuruburi de strângere
29	rulment spate	63	Conductă
30	stator	64	picior de cauciuc
31	nuc	65	Șurub
32	Capacitate	66	Roata
33	val de etanșare	67	Șurub
34	scriptul motorului și	68	șuruburi cu piuliță